

# MER TRAFIK OCH FÖRBÄTTRAT RESULTAT UNDER FÖRSTA HALVÅRET 2016

Press | 2016-08-12

Trafiken på Øresundsbron ökade under första halvåret 2016. Tillsammans med lägre skuld och låga räntekostnader gav det ett resultat på 441 miljoner DKK, en förbättring med 47 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

Första halvåret 2016 ökade trafiken på Øresundsbron inom så gott som samtliga trafik kategorier, jämfört med samma period förra året. Den stora framgången syns i fritidstrafiken med BroPass, som ökat med nästan 6 procent, vilket är drygt 300 bilar om dygnet.

- Vi satsar mycket på fritidstrafiken genom marknadsföring, erbjudanden och tips i mail och via sociala medier. I juni lanserade vi dessutom en ny app för att förbättra möjligheterna att nå oss via mobila enheter. Det finns ett stort intresse, som ökar hela tiden, att åka över bron på sin fritid, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Pendlingstrafiken har ökat med 3,1 procent under perioden, vilket är 182 passager om dygnet. Bussar har ökat med 15 procent (18 passager per dygn).

- Vi såg även före gränskontrollernas införande en ökning inom pendlingstrafiken, så där ser vi inte någon större effekt av kontrollerna. Ökningen av bussar och hyrbilar har däremot samband med kontrollerna, eftersom det till stor del är arbetsgivare som på så sätt underlättar resandet för sina medarbetare, säger Caroline Ullman-Hammer.

Frakttrafiken går bra och ökade med 4,3 procent jämfört med samma period förra året.

Driftkostnaderna minskade något jämfört med samma period förra året. Rörelseresultatet blev ett överskott med 598 miljoner DKK, en förbättring med 35 miljoner DKK.

Den räntebärande nettoskulden minskade med 653 miljoner DKK under första halvåret, till 14 miljarder DKK, vilket ger utslag i det finansiella resultatet. Sammantaget med genomslag av de fortsatt låga räntenivåerna ger det en sänkning av Øresundsbro Konsortiets räntekostnader med 12 milj DKK, till 157 milj DKK.

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 441 milj DKK, en förbättring på 47 milj DKK.

## Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – juni 2016	Jan – juni 2015	Utveckling
Intäkter väg	619	581	38
Intäkter järnväg	248	247	1
Övriga intäkter	12	9	3
<b>Summa intäkter</b>	<b>879</b>	<b>837</b>	<b>42</b>

Driftskostnader	-134	-138	4
Övriga rörelsekostnader	-4	-	-4
Avskrivningar	-143	-136	-7
<b>Rörelseresultat</b>	<b>598</b>	<b>563</b>	<b>35</b>
Finansiella poster	-157	-169	12
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>441</b>	<b>394</b>	<b>47</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	-506	176	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	85	-79	
<b>Periodens resultat</b>	<b>20</b>	<b>491</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

## Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Utveckling trafik	Marknadsandel 2016**	Marknadsandel 2015**
Bropass	5.537	5.228	5,9%		
Pendlare	6.074	5.892	3,1%		
Business	3.042	2.744	10,9%		
Kontant	2.924	3.060	-4,4%		
<b>Personbilar totalt*</b>	17.577	16.924	3,9%	82,5%	82,5%
<b>Lastbilar</b>	1.271	1.218	4,3%	53,2%	53,4%
<b>Bussar</b>	136	118	15,0%	71,0%	72,7%
<b>Totalt</b>	18.984	18.260	4,0%	79,7%	79,7%

\* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

\*\*Gäller perioden januari-mars