

ÖKAD TRAFIK OCH HÖGRE INTÄKTER UNDER FÖRSTA KVARTALET 2016

Press | 2016-04-28

Trafiken på Øresundsbron ökade med 4,1 procent under första kvartalet 2016. Det finansiella resultatet före värdeförändring blev 213 miljoner DKK, en förbättring med 6 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

När första kvartalet 2016 summeras, kan Øresundsbro Konsortiet konstatera att trafiken fortsatte att öka på bron. Under första kvartalet 2016 var trafikökningen 4,1 procent jämfört med samma period 2015.

Busstrafiken ökade med 16,9 procent, annan företagstrafik med 5,8 procent. Det antas hänga samman med gränskontrollerna, som skärptes den 4 januari i år.

- Arbetsgivare hittar olika lösningar, som bussar och hyrbilar, att erbjuda sina medarbetare som pendlar från Sverige. Vi ser också ett ökat antal taxiresor efter den 4 januari, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Fritidstrafiken med BroPass ökade med 12,8 procent jämfört med samma period förra året. En del av den starka ökningen hängde samman med att påsken i år inföll i första kvartalet, till skillnad från förra året, då den inföll i andra.

- Många kör över sundet under sin ledighet. Vi har fin framgång med SnabbTursrabatten samt aktiviteter och erbjudanden i Club BroPass. Vi satsar mycket på fritidsmarknaden och det ger resultat. Den ökar stabilt sedan flera år.

Att påsken låg i första kvartalet påverkade också pendlingstrafiken, eftersom färre pendlare reser under helgen. Pendlingen går tillbaka med 1,2 procent under perioden jämfört med förra året. Lastbilstrafiken påverkades också av samma anledning.

Intäkterna från vägtrafiken ökade från 245 miljoner DKK till 263 miljoner DKK under årets första kvartal. Det var en ökning med 18 miljoner DKK jämfört med samma period 2015. Även här ska påsk-effekten räknas in som en bidragande orsak.

Rörelseresultatet blev 259 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 17 miljoner DKK.

Øresundsbro Konsortiets räntekostnader ökade under perioden, från 35 miljoner DKK till 46 miljoner DKK. Ökningen i förhållande till förra året berodde på att räntekostnaderna under första kvartalet 2015 var ovanligt låga, vilket förorsakades av att inflationen var mycket låg i början av 2015.

Totalt sett blev resultatet före värdeförändringar ett överskott på 213 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 6 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – mar. 2016	Jan – mar. 2015	Utveckling

Intäkter väg	263	245	18
Intäkter järnväg	124	124	0
Övriga intäkter	2	4	-2
Summa intäkter	389	373	16
Driftskostnader	- 62	- 63	1
Avskrivningar	-68	-68	0
Rörelseresultat	259	242	17
Finansiella poster	-46	-35	-11
Resultat före värdeförändring	213	207	6
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	-392	-432	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	25	-85	
Periodens resultat	-154	-310	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen januari-mars 2016

	Trafik per dag 2016	Trafik per dag 2015	Utveckling trafik
Kontant	2.207	2.188	0,9%
BroPass	4.824	4.278	12,8%
Pendlare	5.895	5.969	-1,2%
Business	2.749	2.599	5,8%
Personbilar totalt*	15.675	15.033	4,3%

Lastbilar	1.215	1.198	1,4%
Bussar	99	85	16,9%
Totalt	16.989	16.316	4,1%

** Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.*