

FÖRBÄTTRAT RESULTAT OCH TRAFIKREKORD UNDER 2015

Press | 2016-01-29

Vägtrafiken på Øresundsbron fortsätter öka. Under 2015 slogs ett flertal trafikrekord. Det finansiella resultatet 2015, före värdeförändring, blev ett överskott på 899 milj DKK vilket är 116 miljoner DKK högre än 2014.

På Øresundsbron har vägtrafiken fortsatt att öka under 2015 och når nu ett genomsnitt på 19.300 fordon per dag. Det innebär en ökning med 1,8 procent jämfört med 2014. I juli slogs rekord i antal bilar under ett dygn samt per månad.

Satsningen på BroPass-kunder, genom marknadsföring, Club Øresundsbron och SnabbTursrabatten, har resulterat i 32.000 nya sådana avtal under året. Øresundsbron har nu totalt 366.000 BroPass-kunder. Sammantaget har det lett till en ökning av BroPass-trafiken med 4,8 procent. Fraktrafiken ökade med 6,4 procent. Pendlingstrafiken var oförändrad jämfört med 2014.

- Det finansiella resultatet är tillfredsställande. Det är också mycket positivt att människors resande över sundet ökar, inte bara för bron, utan för hela regionen. I november infördes gränskontrollerna, men vi har inte kunnat se någon större påverkan på motorvägstrafiken under 2015. Hur trafiken påverkas på längre sikt återstår att se, säger Caroline Ullman-Hammer, VD Øresundsbro Konsortiet.

Vägtrafikintäkterna ökade med 60 miljoner DKK till 1.271 milj DKK. Intäkter från järnväg, som är en fast avgift vilken regleras i takt med prisutvecklingen, ökade med 4 miljoner DKK.

Øresundsbron är en väl underhållen motor- och järnvägssträcka, med fortsatt få olyckor och hög tillgänglighet. Drifkostnaderna minskade med 5 miljoner DKK till 279 miljoner DKK.

Den räntebärande nettoskulden minskade med 747 milj DKK under perioden. Räntekostnaderna sjönk med 57 miljoner DKK till 327 miljoner DKK, som följd av den minskade skulden, men också de fortsatt låga marknadsräntorna.

Resultatet blev ett överskott (före värdeförändring) som, tack vare ökade vägingtäkter och minskade räntekostnader, steg med 116 milj DKK till 899 milj DKK jämfört med 2014.

Med den senaste trafikprognosen räknar Øresundsbro Konsortiet med att företagets skuld kommer att vara återbetald år 2034. I beräkningen ingår att ägarbolagen får utdelning från år 2018.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK):

	Jan – dec 2015	Jan – dec 2014	Utveckling
Intäkter väg	1.271	1.211	60
Intäkter järnväg	494	490	4
Övriga intäkter	32	21	11

	Jan – dec 2015	Jan – dec 2014	Utveckling
Summa intäkter	1.797	1.722	75
Driftskostnader	-279	-284	5
Övriga rörelsekostnader	-18	-	-18
Avskrivningar	-274	-271	-3
Rörelseresultat	1.226	1.167	59
Finansiella poster	-327	-384	57
Resultat före värdeförändring	899	783	116
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	318	-849	
Värdeförändring, valutakurseffekt netto *	-83	178	
Årets resultat	1.134	112	

Vägtrafikutvecklingen under 2015

	Trafik per dag 2015	Trafik per dag 2014*	Utveckling trafik	Marknadsandel 2015**	Marknadsandel 2014	Utveckling marknadsandel
Kontant	3.775	3.713	1,7 %			
BroPass	5.640	5.382	4,8 %			
Pendlare	5.779	5.818	-0,7 %			
Business	2.757	2.757	0,0 %			
Personbilar totalt*	17.951	17.671	1,6 %	82,5 %	82,2 %	0,3 %-enheter
Lastbilar	1.229	1.155	6,4 %	53,7 %	53,1 %	0,6 %-enheter
Bussar	129	138	7,0 %	69,8 %	71,4 %	-1,6 %-enheter
Totalt	19.308	18.964	1,8 %	79,7 %	79,5 %	0,2 %-enheter

*Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

** Gäller perioden oktober 2014 till september 2015.

