

# FORTSATT ÖKNING AV TRAFIK OCH INTÄKTER

Press | 2015-10-29

**Trafiken på Øresundsbron fortsätter att öka även under tredje kvartalet 2015. Intäkterna steg med 50 miljoner DKK jämfört med samma period förra året. Med lägre räntor ökar resultatet före värdeförändring med 92 miljoner DKK till 732 miljoner DKK.**

Att danskar och svenskar i stigande omfattning reser över Øresundsbron till grannlandet på andra sidan Öresund är en utveckling som hållit i sig en längre period. Under årets tre första kvartal syns en trafikökning på 1,8 procent, vilket är cirka 300 bilar per dygn. Räknas effekten av tågstrejken i juni 2014 bort, då många tog bilen istället för tåget, är ökningen 3,5 procent.

- Vi gör en stark period och befäster vårt sätt att arbeta för mer fritidstrafik. I synnerhet sommaren var fantastisk med flera rekord, både för trafik per dygn och när man tittar på trafik per månad, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Om man räknar bort strejkeffekten ökar busstrafiken med 12,4 procent, fritidstrafiken med 6,6 procent och pendlingen med 0,8 procent. Frakttrafiken var opåverkad av strejken och ökar med 6,9 procent. 363.000 hushåll har nu BroPass-avtal, som innebär att man som fritidskund kör över bron till halva kontantpriset.

Intäkterna från vägtrafiken ökade från 1.340 miljoner DKK till 1.390 miljoner DKK under årets tre första kvartal jämfört med samma period 2014. Rörelseresultatet blev 977 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 47 miljoner DKK.

Räntekostnaderna minskade, från 290 miljoner DKK till 245 miljoner DKK, som en följd av fortsatt låga räntor och låg inflation.

Totalt sett blev resultatet före värdeförändringar ett överskott på 732 miljoner DKK, vilket är en ökning med 92 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

## Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – sept 2015	Jan – sept 2014	Utveckling
Intäkter väg	1.003	958	45
Intäkter järnväg	371	366	5
Övriga intäkter	16	16	-
<b>Summa intäkter</b>	<b>1.390</b>	<b>1.340</b>	<b>50</b>
Driftskostnader	-206	-209	3
Avskrivningar	-207	-201	-6
<b>Rörelseresultat</b>	<b>977</b>	<b>930</b>	<b>47</b>

	Jan – sept 2015	Jan – sept 2014	Utveckling
Finansiella poster	-245	-290	45
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>732</b>	<b>640</b>	<b>92</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	217	-810	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	-28	98	
<b>Periodens resultat</b>	<b>921</b>	<b>-72</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

## Vägtrafikutveckling januari - september 2015

	Trafik per dag 2015	Trafik per dag 2014	Utveckling trafik
Kontant	4213	4116	2,4%
BroPass	5774	5529	4,4%
Pendlare	5763	5784	-0,4%
Business	2748	2783	-1,2%
Personbilar totalt*	18499	18212	1,6%
Lastbilar	1231	1151	6,9%
Bussar	133	153	-13,2%
Totalt	19.863	19.516	1,8%

\* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.