

PENDLINGSTRAFIKEN ÖKAR PÅ BRON

Press | 2015-04-29

När det är dags att summera första kvartalet 2015, kan Øresundsbro Konsortiet konstatera, att all slags trafik nu ökar på bron. Liknande tillväxt inom trafiken har inte setts sedan 2008.

Pendlingstrafiken, som efter fyra års tillbakagång började gå uppåt igen i slutet av 2014, har ökat med 1,4 procent. I övrigt drivs trafikökningen framför allt av utvecklingen inom fritidstrafiken med BroPass, som ökat 9,1 procent. Även trafik med lastbilar och bussar ökar.

- Vi är mycket nöjda med utvecklingen. Inom fritidstrafiken ser vi god framgång för våra aktiviteter, som BroPass, kundklubben Club Øresundsbron och snabbtursrabatten. Utvecklingen i pendlingstrafiken är mycket glädjande, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet. Totalt ökar vägtrafiken med 4,2 procent jämfört med samma period 2014.

Intäkterna från vägtrafiken ökade från 234 miljoner DKK till 245 miljoner DKK, under årets första kvartal jämfört med samma period 2014. Rörelseresultatet blev 242 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 11 miljoner DKK.

De fortsatt låga räntenivåerna och den låga inflationen är starkt bidragande orsaker till konsortiets goda resultat under första kvartalet 2015. Øresundsbro Konsortiets räntekostnader halverades nästan under perioden, från 64 miljoner DKK till 35 miljoner DKK.

Totalt sett blev resultatet före värdeförändringar ett överskott på 207 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 40 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

Som tidigare informerats, lämnade Scandlines 2013 ett klagomål till EU-kommissionen gällande vad Scandlines ansåg vara otillåtet statsstöd till Øresundsbro Konsortiet i form av statsgarantier etc. Den 15 oktober 2014 avgjordes saken av EU-kommissionen, som menade att garantierna var fullt förenliga med reglerna. Detta beslut har överklagats till EU-domstolen av Scandlines. För mer information, hänvisas till Øresundsbro Konsortiets Fondsbørsmeddelelse den 25 februari 2015.

Fondsbørsmeddelelse (</da/info/press/fondsborsmeddelelse-vedr-oresundsbro-konsortiet>)

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – mar. 2015	Jan – mar. 2014	Utveckling
Intäkter väg	245	234	11
Intäkter järnväg	124	124	0
Övriga intäkter	4	5	-1
Summa intäkter	373	363	10
Driftskostnader	- 63	- 65	2
Avskrivningar	-68	-67	-1

	Jan – mar. 2015	Jan – mar. 2014	Utveckling
Rörelseresultat	242	231	11
Finansiella poster	-35	-64	29
Resultat före värdeförändring	207	167	40
Värdeförändring, marknadsvärdeseffekt, netto *	-432	-224	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	-85	-8	
Periodens resultat	-310	-65	

* *Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.*

Vägtrafikutvecklingen januari-mars 2015

	Trafik per dag 2015	Trafik per dag 2014	Utveckling trafik
Kontant	2.189	2.174	0,7%
BroPass	4.278	3.923	9,1%
Pendlare	5.966	5.884	1,4%
Business	2.599	2.483	4,6%
Personbilar total*	15.033	14.464	3,9%
Lastbilar	1.198	1.121	6,9%
Bussar	85	77	9,8%
Totalt	16.316	15.662	4,2%

* *Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.*