

ÖKAD TRAFIK OCH FÖRBÄTTRAT RESULTAT

Press | 2015-01-29

För första gången sedan 2009 ser Øresundsbron 2014 en ökning av den totala vägtrafiken. Resultatet (före värdeförändring) blev 783 milj DKK, vilket är en ökning med 186 milj DKK jämfört med året innan.

På Øresundsbron steg vägtrafiken med 3,4 procent under 2014, vilket är den största trafikökningen på sex år, även om man räknar bort effekten av den strejk som var i juni 2014.

Utvecklingen drivs framför allt av fritidstrafiken med BroPass. Den har ökat med 7,6 procent under perioden. Under hösten har den tillbakagång, som präglat pendlingstrafiken de senaste åren, avtagit. Mot slutet av året syntes till och med en vändning i utvecklingen och pendlingen ökade något igen under fjärde kvartalet. Frakttrafiken fortsätter öka, men i något långsammare takt än tidigare. Øresundsbrons andel av lastbilstrafiken över Öresund uppgår 2014 till 53 procent.

- Vi arbetar intensivt med att underlätta för människor att åka över på sin fritid och det lyckas vi bra med. Vi ser framför allt att det är de stora, traditionella attraktionerna som lockar människor över sundet, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Vägtrafikintäkterna uppgick till 1.211 milj DKK, vilket är en ökning på 68 milj DKK jämfört med 2013. Intäkter från järnväg, som är en fast avgift vilken regleras i takt med prisutvecklingen, minskade något pga. justering av indexregleringen.

Driftskostnaderna minskade något. Rörelseresultatet blev ett överskott med 1.167 milj DKK, en förbättring med 68 milj DKK.

Räntekostnaderna sjönk med 118 milj DKK till 384 milj DKK. Det beror främst på lägre räntor, men en minskad nettoskuld och fallande inflation har också bidragit positivt till utvecklingen.

Den räntebärande nettoskulden minskade med 1.161 milj DKK under perioden.

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 783 milj DKK, en förbättring på 186 milj DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – dec 2014	Jan – dec 2013	Utveckling
Intäkter väg	1.211	1.143	68
Intäkter järnväg	490	495	-5
Övriga intäkter	21	22	-1
Summa intäkter	1.722	1.660	62
Driftskostnader	-284	-291	7
Avskrivningar	-271	-270	-1

	Jan – dec 2014	Jan – dec 2013	Utveckling
Rörelseresultat	1.167	1.099	68
Finansiella poster	-384	-502	118
Resultat före värdeförändring	783	597	186
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	-849	1.356	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	178	125	
Årets resultat	112	2.078	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen under 2013 och 2014

	Trafik per dag 2014	Trafik per dag 2013	Utveckling trafik	Marknadsandel 2014**	Marknadsandel 2013**
Kontant	3.712	3.684	0,8 %		
Bropass	5.382	5.003	7,6 %		
Pendlare	5.818	5.879	- 1,0 %		
Business	2.758	2.557	7,9 %		
Personbilar totalt*	17.671	17.122	3,4 %	82,0 %	81,3 %
Lastbilar	1.155	1.102	4,8 %	53,1 %	53,4 %
Bussar	138	113	22,6 %	72,0 %	64,9 %
Totalt	18.964	18.337	3,4 %	79,4 %	78,7 %

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

**Gäller perioden januari-november.

Med vänlig hälsning
Øresundsbro Konsortiet