

FRAKTFRAMGÅNG OCH STREJKEFFEKT UNDER FÖRSTA HALVÅRET 2014

Press | 2014-08-14

Fortsatta framgångar inom frakt- och fritidstrafik, lägre skuld och låga räntor ger fortsatt resultatförbättring. Resultatet för första halvåret 2014 är ett överskott på 335 miljoner DKK före värdeförändring. Det är en förbättring på 86 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

På Øresundsbron har vägintäkterna fortsatt att öka under första halvåret 2014. Intäkterna uppgick till 567 milj DKK, vilket är en ökning med 35 milj DKK jämfört med samma period förra året. En stor del av förklaringen till framgången finns inom fraktrafiken. Den har under perioden ökat med 6,8% och Øresundsbrons marknadsandel uppgår nu till 52,4%.

- Vi har all anledning att vara mycket nöjda med perioden. Våra satsningar på fraktrafiken ger gott resultat, och man ska komma ihåg att frakten inte påverkades av tåg-strejken i juni. Vi är också nöjda med BroPass-trafiken, säger Caroline Ullman-Hammer.

Fritidstrafiken med BroPass har ökat med 9,2%.

- En del av ökningen av BroPass-trafiken hänger förstås ihop med tågstrejken i juni, då många valde att ta bilen över bron. Utan strejken räknar vi med att ökningen legat på 5-6%, förklarar VD Caroline Ullman-Hammer.

Pendlingstrafiken har under perioden gått tillbaka med 2,5%, en tillbakagång som förmodligen varit större om inte strejken varit.

Vägtrafiken har totalt sett ökat med 4,0%. Utan strejken hade ökningen legat på runt 1%. Sammanlagt räknar Øresundsbron med att 100.000 fler personbilar och bussar körde över förbindelsen i samband med strejken.

Intäkter från järnväg, som är en fast avgift vilken regleras i takt med prisutvecklingen, minskade något pga. justering av indexregleringen.

Driftkostnaderna ökade något jämfört med samma period förra året. Rörelseresultatet blev ett överskott med 539 milj DKK, en förbättring med 24 milj DKK.

Den räntebärande nettoskulden minskade med 532 milj DKK under första halvåret, vilket ger utslag i det finansiella resultatet. Sammantaget med en låg inflation och lägre räntor ger det en sänkning av konsortiets räntekostnader med 62 milj DKK till 204 milj DKK.

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 335 milj DKK, en förbättring på 86 milj DKK

Huvudposterna i resultaträkningen (milj DKK)

	Jan – juni 2014	Jan – juni 2013	Utveckling
Intäkter väg	567	532	35
Intäkter järnväg	242	248	-6
Övriga intäkter	11	10	1

	Jan – juni 2014	Jan – juni 2013	Utveckling
Summa intäkter	820	790	30
Driftskostnader	-147	-145	-2
Avskrivningar	-134	-130	-4
Rörelseresultat	539	515	24
Finansiella poster	-204	-266	62
Resultat före värdeförändring	335	249	86
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	-571	928	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	80	78	
Periodens resultat	-156	1.255	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-juni

	Trafik per dag 2014	Trafik per dag 2013	Utveckling trafik	Marknadsandel 2014**	Marknadsandel 2013**
Bropass	5.096	4.667	9,2%		
Pendlare	5.870	6.018	-2,5%		
Övriga (business, kontant)	5.942	5.652	5,2%		
Personbilar totalt*	16.908	16.337	3,5%	83,0%	82,3%
Lastbilar	1.142	1.070	6,8%	52,4%	51,5%
Bussar	159	108	47,6%	67,8%	66,5%
Totalt	18.209	17.516	4,0%	79,8%	79,2%

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

**Gäller perioden januari-maj.

