

# MER TRAFIK, HÖGRE INTÄKTER OCH LÄGRE RÄNTEKOSTNADER FÖRBÄTTRAR RESULTATET

Press | 2014-04-29

Øresundsbron förbättrar under första kvartalet 2014 sitt resultat före värdeförändringar med 22 miljoner DKK. Frakttrafiken fortsätter sin framgång, fritidstrafiken går tillbaka jämfört med första kvartalet 2013 men det har med påsken att göra.

När Øresundsbron summerar första kvartalet 2014 kan man konstatera fortsatt stora framgångar inom frakttrafiken, som ökat med 12 procent jämfört med samma period förra året. I övrigt är trafiken totalt sett oförändrad, men om man väger in att påsken i år infaller först i april, är tendensen fortsatt stigande fritidstrafik och tillbakagång i pendlartrafiken.

- Förra året låg påskveckan i mars, i år infaller den först i andra kvartalet. Det ger stora variationer i trafiken under första kvartalet jämfört med förra året. När det är en långhelg passar många på att uppleva våren på andra sidan Öresund under sin ledighet, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Pendlingstrafiken går tillbaka med 1,4 procent. Totalt har trafiken ökat med 0,1 procent.

Intäkterna från vägtrafiken ökade med 7 miljoner, från 227 miljoner DKK till 234 miljoner DKK, under årets första kvartal jämfört med samma period 2013. Driftskostnaderna ökade med 3 miljoner DKK.

Rörelseresultatet blev 231 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 2 miljoner DKK.

Ränteutgifterna minskade under perioden från 84 miljoner DKK till 64 miljoner DKK, främst som en följd av den fortsatt låga räntenivån i Europa.

Totalt sett blev resultatet före värdeförändringar ett överskott på 167 miljoner DKK, vilket är en förbättring på 22 miljoner DKK jämfört med samma period förra året.

## Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan – mar. 2014	Jan – mar. 2013	Utveckling
Intäkter väg	234	227	7
Intäkter järnväg	124	123	1
Övriga intäkter	5	5	0
<b>Summa intäkter</b>	<b>363</b>	<b>355</b>	<b>8</b>
Driftskostnader	-65	-62	-3
Avskrivningar	-67	-64	-3
<b>Rörelseresultat</b>	<b>231</b>	<b>229</b>	<b>2</b>
Finansiella poster	-64	-84	20

	Jan – mar. 2014	Jan – mar. 2013	Utveckling
<b>Resultat före värdeförändring</b>	<b>167</b>	<b>145</b>	<b>22</b>
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	-224	279	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	-8	-78	
<b>Periodens resultat</b>	<b>-65</b>	<b>346</b>	

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Värdeförändring marknadsvärdeeffekt, påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

## Vägtrafikutvecklingen under perioden januari-mars 2014

Fordonstyp	Avtalsform	Daglig trafik 2014	Daglig trafik 2013	Utveckling
Personbilar*	BroPass	3.922	3.924	-0,1%
	Pendlare	5.883	5.964	-1,4%
	Business	2.484	2.378	4,4%
	Kontant	2.179	2.301	-5,3%
	Personbilar total	14.467	14.567	-0,7%
Lastbilar		1.127	1.007	11,9%
Bussar		77	77	0,8%
<b>Total</b>		15.672	15.651	0,1%

\* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar

## För vidare information

Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet  
telefon +46 676 60 00