

ÖKADE VÄGINTÄKTER OCH LÅGA RÄNTOR GAV FÖRBÄTTRAT RESULTAT

Press | 2014-01-29

När Øresundsbron summerar verksamhetsåret 2013 är det framför allt två saker som påverkat resultatet. Ökade vägintäkter, eftersom trafiken inom fritidssektorn, alltså BroPass-trafiken, liksom frakttrafiken fortsatte öka under året. Därtill kom låga ränteutgifter, framför allt som en följd av den låga inflationsnivån i Sverige och Danmark. Vägtrafikintäkterna blev 1.143 milj DKK, vilket är en ökning på 49 milj DKK jämfört med 2012. Ränteutgifterna blev 502 milj DKK, vilket är en minskning på 173 milj DKK jämfört med förra året. Resultatet blev ett överskott med 597 milj DKK före värdeförändring, vilket är en förbättring med 226 milj DKK jämfört med år 2012. Därmed uppfyller företaget det ekonomiska målet för år 2013.

Satsningar gav resultat

Konsortiets satsning på BroPass-kunder har lett till en ökning av BroPass-trafiken med 6,0 procent. I oktober nådde Øresundsbron upp till 300.000 BroPass-kunder, 15 månader tidigare än beräknat.

- Integrationen över Öresund är helt tydligt numera något som pågår på människors fritid och vi gläder oss förstås åt att det resandet ökar. Det bekräftar att vi gjort rätt satsningar under året, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbron.

Lastbilstrafiken ökade med 6,5 procent under 2013. Øresundsbrons andel av lastbilstrafiken över Öresund uppgick till 53 procent under 2013.

Arbetspendlingen borträknat, ökade trafiken med 1,5 procent. I kronor räknat har detta gott och väl uppvägt minskningen av pendlingstrafiken.

Inom arbetspendlingstrafiken ses en fortsatt nedgång enligt samma mönster som hållit i sig de senaste åren. Pendlingen med bil gick tillbaka med 7,1 procent, vilket ledde till en total tillbakagång i trafiken på 1,2 procent.

- Arbetspendlingen med bil har gått kraftigt tillbaka under flera år men vi hoppas på att detta avstannar i samband med att ekonomin förbättras och fler bra arbetsmöjligheter kommer igång i regionen.

Arbetspendlingstrafiken är på kort sikt avhängig konjunkturerna i de båda länderna, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbron.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan – dec 2013	Jan – dec 2012	Udvikling
Intäkter väg	1.143	1.094	49

	Jan – dec 2013	Jan – dec 2012	Udvikling
Intäkter järnväg	495	482	13
Övriga intäkter	22	21	1
Summa intäkter	1.660	1.597	63
Driftskostnader	-291	- 288	-3
Avskrivningar	-270	-263	-7
Rörelseresultat	1.099	1.046	53
Finansiella poster	-502	-675	173
Resultat före värdeförändring	597	371	226
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto *	1.356	-157	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto *	125	-135	
Årets resultat	2.078	79	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Värdeförändring marknadsvärdeeffekt, påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Vägtrafikutvecklingen under 2012 och 2013

	Trafik per dag 2013	Trafik per dag 2012**	Utveckling trafik	Marknadsandel 2013***	Marknadsandel 2012***	Utveckling marknadsandel
Kontant	3.684	3.756	-1,9%			
Bropass	5.003	4,720	6,0%			
Pendlare	5.879	6.328	-7,1%			
Business	2.557	2.617	-2,3%			
Personbilar totalt*	17.122	17.421	-1,7%	81,3 %	80,7 %	0,6
Lastbilar	1.102	1.035	6,5%	53,4 %	52,0 %	1,4
Bussar	113	112	0,8%	64,9 %	66,3 %	-1,4
Totalt	18.337	18.567	-1,2%	78,7 %	78,2 %	0,5

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

** 2012 var ett skottår, vilket innebär att perioden hade en dag mer. Trafikutvecklingen blir därmed olika beroende på om man jämför trafik per dag eller total trafik.

***Gäller perioden januari-november.