

FRAMGÅNGAR INOM FRITIDSTRAFIK OCH FRAKTTRAFIK STÄRKER RESULTATET

Press | 2013-10-30

Øresundsbro Konsortiets resultat under tredje kvartalet 2013 blev ett överskott på 496 miljoner DKK före värdeförändringar, 174 miljoner DKK mer än motsvarande period förra året. Det positiva resultatet har uppnåtts främst genom lägre räntor och stigande intäkter, särskilt från fritidstrafik och frakt.

– Det är samma utveckling som vi sett under en längre period som håller i sig. Det är mycket positivt att vi har framgång på de marknader som vi fokuserar på. Att människor utnyttjar det utbud av fritidsupplevelser som finns, stärker dessutom regionens utveckling, säger Caroline Ullman-Hammer, VD för Øresundsbro Konsortiet.

Vid september månads utgång hade Øresundsbro Konsortiet 340 000 avtalskunder, däribland 300 000 med fritidsavtalet BroPass, som ger halvt pris på turen över bron. Det är 31 000 fler än vid motsvarande tidpunkt förra året. Fritidstrafiken har stigit med 6,3 procent under året fram till 30 september och bidrar till en ökad integration.

Framgångarna på fraktsidan har förstärkts under perioden. Øresundsbron har nu 53 procent av fraktmarknaden över Öresund. Frakttrafiken har ökat med 5 procent i år medan affärstrafiken och pendlingen har gått tillbaka med 2,5 respektive 7,4 procent. I likhet med tidigare är detta en kombination av färre som pendlar och att fler väljer att pendla med tåg.

Intäkterna från vägtrafiken steg med 39 miljoner DKK, medan intäkterna från järnvägen steg med 9 miljoner DKK. Driftskostnaderna har ökat med 8 miljoner DKK varav merparten är en valutaeffekt på driftskostnader i SEK. Det ger ett rörelseresultat på 874 miljoner DKK, vilket är en förbättring med 38 miljoner DKK.

Øresundsbro Konsortiets räntenetto var minus 378 miljoner DKK under de första tre kvartalen 2013. Det är 136 miljoner DKK lägre kostnader än samma period förra året. Förklaringen ligger främst i den låga inflationen och de historiskt låga räntenivåerna i Europa. Resultat före värdeförändringar blir därmed ett överskott på 496 miljoner DKK, vilket är en förbättring på 174 miljoner DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan – sept 2013	Jan – sept 2012	Utveckling
Intäkter väg	901	862	39
Intäkter järnväg	372	363	9
Övriga intäkter	16	15	1
Summa intäkter	1.289	1.240	49
Driftskostnader	-214	-206	-8
Avskrivningar	-201	-198	-3
Rörelseresultat	874	836	38

Finansiella poster	-378	-514	136
Resultat före värdeförändring	496	322	174
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	1.099	-185	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	41	-164	
Periodens resultat	1.636	-27	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Trafikudvikling i perioden januar-september 2013

	Trafik pr. dag 2013	Trafik pr. dag 2012	Utveckling trafik	Marknadsandel 2013	Marknadsandel 2012
BroPass	5.131	4.825	6,3%		
Pendlare	5.887	6.358	-7,4%		
Övriga (Business, kontant)	6.610	6.781	-2,5%		
Personbilar totalt*	17.628	17.964	-1,9%	80,6%	80,1%
Lastbilar	1.098	1.046	5,0%	52,9%	51,7%
Bussar	119	118	0,8%	64,2%	65,5%
Total	18.845	19.128	-1,5%	78,1%	77,6%

* Personbilar inkluderar även varubilar, personbilar med släp samt motorcyklar.

För ytterligare information, kontakta Øresundsbro Konsortiets verkställande direktör Caroline Ullman-Hammer, tel 040-676 60 00 eller presstelefonen 040-676 61 16.