

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

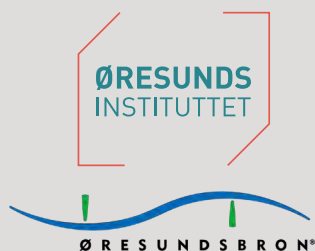
Resor över bron och med färja



45 procent färre personresor över Öresund mellan 2019 och 2021

5 procent fler godstågsvagnar, varu- och lastbilar

Statistik för 2015-2021



Partner: DSB | ForSea | Skånetrafiken | Trafikverket





ØRESUNDS INDEX TRAFIKEN 2021



TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson, Anna Palmehag,
Thea Wiborg och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Januari 2022

Medverkande faktapartner:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FÖRORD - ETT NYTT INDEX

Med bro-, tåg- och färjeförbindelser över Öresund är Östdanmark och Skåne en alltmer sammanväxt gränsregion med 4,1 miljoner invånare, 13 universitet, universitetsfilialer och svenska högskolor samt ett expansivt näringsliv där gränspendlingen är viktig för tillgången till arbetskraft. Øresundsbron har snart funnits i 22 år och regionen har bland annat gjort sig känd för sina satsningar på kreativa näringar, hållbara städer, sitt starka life science-kluster och för nya och kommande forskningsanläggningar. Arkitekturen har blivit uppmärksammas liksom det stora antalet Michelinrestauranger. Ändå hörs i debatten tvivel på om Øresundsregionens potential nyttjas fullt ut, inte minst med tanke på att den fria rörligheten sedan 2015 har begränsats av nya gränskontroller och gränsregleringar som tillkommit med hänvisning till migrationskris, brottslighet och nu senast coronapandemin.

Idag är det viktigare än någonsin att med hjälp av statistik, annan fakta och intervjuer visa hur Øresundsregionen utvecklas, både i med- och motgång. Med denna kunskap kan samhällets aktörer fatta bättre beslut och skapa en starkare Øresundsregion till nytta för alla oss som bor och verkar i regionen, men även för övriga Danmark och Sverige. Därför har Øresundsbro Konsortiet tagit initiativ till att skapa ett årligt Øresundsindex. För att skapa ett neutralt och opartiskt index har vi vänt oss till det oberoende dansk-svenska kunskapscentret Øresundsinstitutet. Øresundsbrons roll är som initiativtagare och finansiär. Det löpande arbetet med Øresundsindex kommer att skötas självständigt av Øresundsinstitutet.

På Øresundsinstitutet arbetar vi intensivt med att utforma ett årligt Øresundsindex. I vårt arbete har vi breda kontakter med en lång rad organisationer och experter för att nå bästa möjliga utformning av index. En grupp forskare vid Roskilde Universitet och Lunds universitet kommer därefter att kvalitetsgranska upplägget innan Øresundsindex för första gången publiceras i slutet av april 2022.

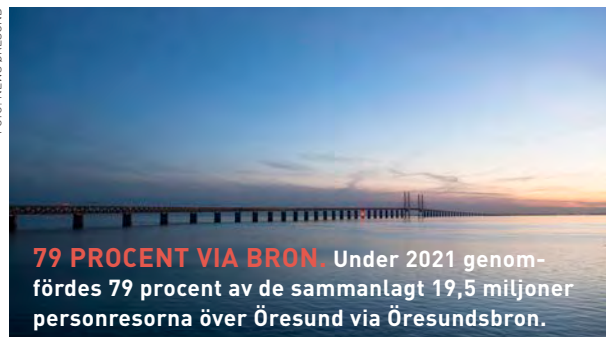
En viktig del i Øresundsindex utgörs av denna rapport om trafiken över sundet, som kommer att publiceras kvartalsvis. Vi är mycket tacksamma för att DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och rederiet Forsea ställer upp som faktapartner till dessa kvartalsrapporter som därmed kan visa på utvecklingen för alla resandeformer och såväl för trafiken över bron mellan Malmö och Köpenhamn som färjetrafiken mellan Helsingborg och Helsingör.

I denna första trafikstatistikrapport presenterar vi nya fakta om utvecklingen för resandet över Öresund och som bland annat tydligt visar hur myndighetsbeslut om gränsregleringar i kombination med en pandemi kraftigt påverkar resandet mellan Sverige och Danmark. Fakta visar också hur undantagen för godstrafiken i kombination med en stor efterfrågan på varor snarast resulterat i ökade transporter över Öresund. De olika politiska besluten har stor påverkan på utvecklingen i Øresundsregionen.

Øresund, 31 januari 2022

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstitutet



79 PROCENT VIA BRON. Under 2021 genomfördes 79 procent av de sammanlagt 19,5 miljoner personresorna över Öresund via Öresundsbron.



+5%. Efter en svacka i början på coronapandemin ökar godstrafiken över Öresund. Under 2021 var det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar 5 procent högre än 2019. Bron är störst på gods, men fördelningen bro-färja är mera jämn än för persontrafiken.

TRAFIK ÖVER ÖRESUND PER DYGN UNDER 2021:

53 501 (-45%) personresor
10 387 (-39%) pendlarresor
13 515 (-39%) personbilsresor
3 426 (+5%) godstransporter

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro, tåg och färja per dygn. (Förändring jämfört med 2019).

CORONA

Coronapandemin har haft en större påverkan på resandet än de gränskontroller som infördes 2015–2019 då resandet över Öresund i stället stagnerade. Med uppmaningar till hemarbete, reserestriktioner och delvisa gränsstängningar har antalet pendlarresor såväl som det totala personresorna kraftigt minskat under pandemin.

21 PROCENT VIA FÄRJA

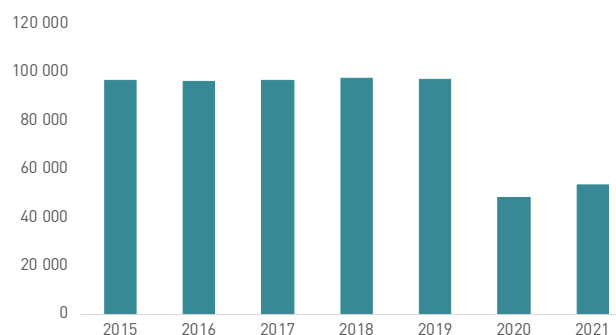
Av de sammanlagt 19,5 miljoner personresor som gjordes över Öresund under 2021 gjordes 4,0 miljoner via färja mellan Helsingborg och Helsingör (Forsea och Sundsbussarna). Det motsvarar 21 procent av resandet över sundet.



-45%

Efter fem år med stagnation i personresorna över Öresund med runt 97 000 resor per dygn nästan halverades resandet under coronapandemin. Störst minskning för tågresorna, men även bil- och färjetrafiken har minskat kraftigt. Under 2021 ökade antalet personresor med elva procent jämfört med 2020. Jämfört med 2019 var minskningen 45 procent.

PERSONRESOR. Antalet personresor med tåg, bil och färja över Öresund per dygn 2015–2021.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn
 Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

FRÅN STAGNATION TILL RAS FÖR PERSONRESORNA ÖVER SUNDET

Redan innan coronapandemin hade antalet personresor med bil, buss, tåg och färja över Öresund stagnerat på en nivå strax under 100 000 enkelresor per dygn. Efter ett ras på 71 procent i pandemins inledning återhämtade sig resandet under 2021 till i genomsnitt 53 501 personresor per dygn. Godstrafiken med godstågsvagnar, varu- och lastbilar föll inledningsvis, men återhämtade sig under 2020 och ökade under 2021 till en nivå som översteg 2019 med fem procent.

Gränskontrollerna som Sverige och sedan Danmark införde 2015 respektive 2019 för resor över Öresund fick inte resandet mellan länderna att minska. Den stagnation som redan präglade antalet personresor över Öresund sedan några år höll däremot i sig även under perioden 2015–2019.

Personresorna över Öresund minskade först när coronapandemin fick politikerna att besluta om delvist stängda gränser, tillfälliga nedstängningar eller begränsningar för företag inom exempelvis restaurang och handel samtidigt som hemarbete blev en ny norm för många kontorsanställda. För pendlare har gränsen hela tiden varit öppen och undantag från gränsreglerna gjordes efterhand för allt fler resandekategorier samt från danskt håll även för boende i gränsregioner som Skåne, Blekinge, Halland och Västra Götaland.

Det visar en sammanställning av trafiken över Öresund via bro och färja med statistik från Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Trafikverket, Forsea samt Helsingborgs Hamn (Sundsbussarna).

• 45 procent färre personresor

När Danmark den 11 mars 2020 delvis stängde samhället, införde hemarbete som ny norm och tre dagar senare delvis stängde gränsen mot Sverige ledde det till att antalet personresor över Öresund rasade med 71 procent under andra kvartalet 2020 jämfört med samma kvartal 2019. Därefter har resandet varierat med såväl säsongsom smittreder och myndighetsbeslut. För helåret 2020 blev nedgången i antalet personresor 50 procent jämfört med 2019. För 2021 stannade nedgången vid 45 procent jämfört med 2019.

• Från 97 000 till 53 000 resor per dygn

Mellan 2015 och 2019 gjordes cirka 35 miljoner personresor över Öresund varje år eller motsvarande 97 000 resor per dygn. Under första

pandemiet 2020 rasade antalet personresor över Öresund till 18 miljoner (48 321 per dygn) för att öka till närmare 20 miljoner (53 501 per dygn) under 2021.

• 39 procent färre pendlarresor

Under 2021 gjordes det i genomsnitt 10 837 pendlarresor med bil, tåg eller färja över Öresund per dygn. Det är 39 procent färre än under 2019 och åtta procent färre än 2020. Statistiken avser antalet pendlarresor över Öresund, inte antalet pendlare och omfattar försäljningsstatistik från Skånetrafiken, Øresundsbron och Forsea.

• 5 procent fler godstågsvagnar och lastbilar

Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och har därefter ökat till en högre nivå än innan pandemin. Förra året var det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som via bro eller färja körde över Öresund 5,0 procent högre än godstrafiken innan coronapandemin, 2019.

• 16 procent färre tåg över bron

Under 2021 körde i genomsnitt 144 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är 16 procent färre tåg över bron jämfört med året innan coronapandemin, 2019. Nedgången märks såväl när det gäller gods- som passagerartågen. När Danmark den 14 mars 2020 delvis stängde gränsen på grund av coronapandemin nästan halverades antalet tåg som körde över bron. Trots den återhämtning som därefter skett är antalet tåg som kör över bron fortsatt lägre än innan pandemin.

• [Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

ANTALET PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND FÖLL MED TVÅ TREDJEDELAR VÅREN 2020



FOTO: NEWS ÖRESUND

Personresor över Öresund 2015-2021 - inverkan från coronaregler och gränskontroller

Det totala antalet enkelresor över Öresund för personer som färdas med bil, mc, buss, lastbil, tåg och färja, kvartalsvisa mätperioder

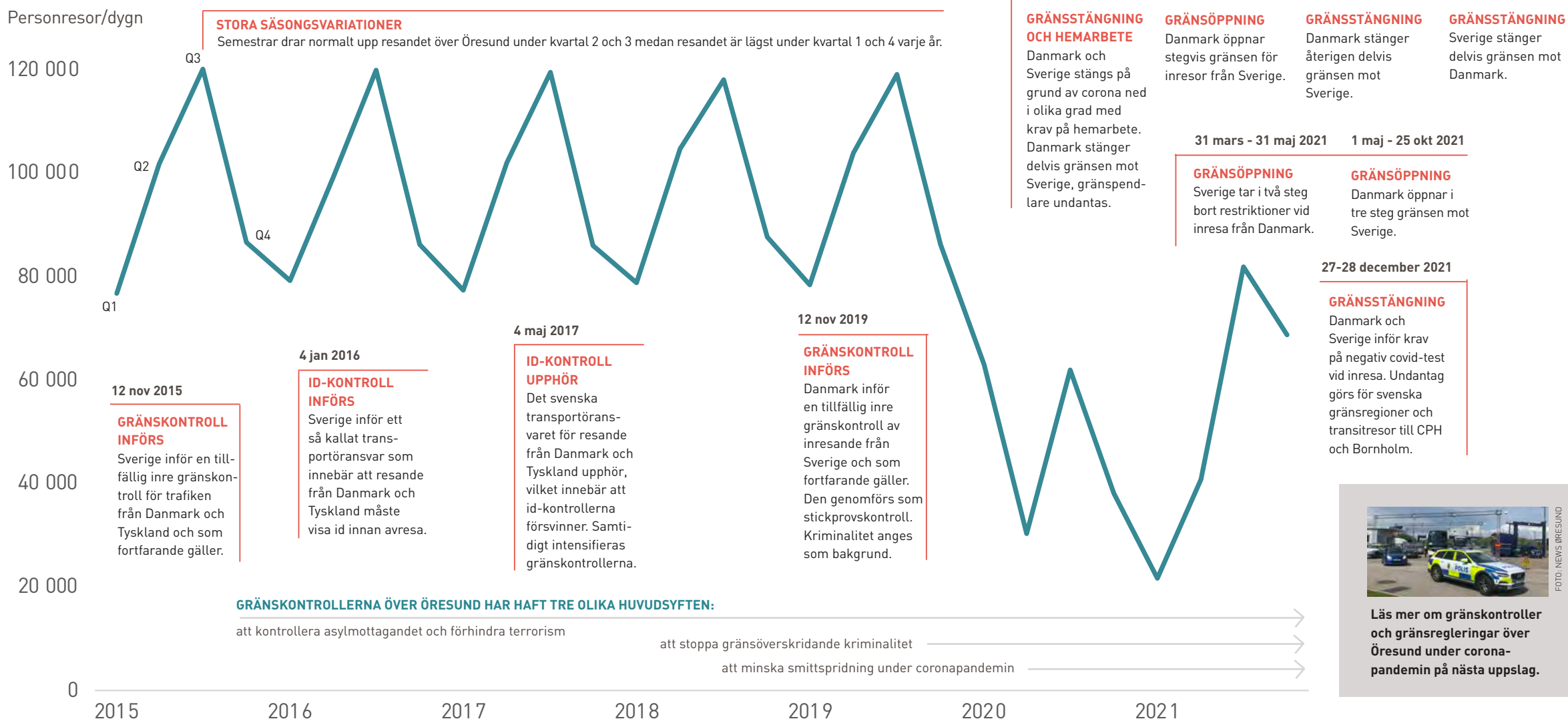


FOTO: NEWS ÖRESUND

Läs mer om gränskontroller och gränsregleringar över Öresund under coronapandemin på nästa uppslag.

Källa: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

GRÄNSSTÄNGNINGAR OCH HEMARBETE MINSKADE PERSONRESORNA ÖVER SUNDET

Gränskontrollerna som infördes 2015-2019 följt av gränsregleringar under coronapandemin 2020-2021 har påverkat den fria rörligheten över Öresund. Störst inverkan på antalet personresor över Öresund har gränsregleringarna och gränskontrollerna under coronapandemin haft. Även rekommendationer och krav på hemarbete liksom permitteringar och en oro för att bli smittad har bidragit till att färre rest över sundet. Resandet har varierat kraftigt beroende på variationer när det gäller smittläget med efterföljande ändringar av gränsreglerna. Trenden är dock uppåtgående.

När coronapandemin ledde till delvisa gränsstängningar och krav på hemarbete minskade antalet personresor över Öresund. Det har dock hela tiden varit möjligt att arbetspendla över gränsen - för de som fått komma till sina arbetsplatser. Under kortare eller längre perioder har vissa grupper inte fått resa över sundet. Det har gällt relationer över gränsen - kärlekspar, släktingar och föräldrar med delad vårdnad om barn. I andra fall har resor över gränsen tidvis inte varit möjliga för danskar som äger sommarstugor i Sverige, svenskar på transitresa till Köpenhamns flygplats i Kastrup och danskar på transitresa genom Skåne på väg till Bornholm.

Antalet personresor över Öresund har inte bara minskat utan varierat kraftigt beroende på smittläge, aktuella restriktioner och gränsregler.

2020

27 februari: Det första coronafallet upptäcktes på Själland och är även det första i Danmark.

2 mars: Det första coronafallet upptäcktes i Skåne.

TRE PERIODER MED GRÄNSKONTROLLER

Mellan 1952 och 2015 förekom inga gränskontroller i Öresundsregionen, i enlighet med den nordiska passunionen och sedan Schengenavtalet.

Sedan 2015 har det i tre omgångar införts gränskontroller/gränsregleringar över Öresund:

2015/16 Sverige

Gränskontroll infördes för att kontrollera asylmottagandet och förhindra terrorism (från och med 12 november 2015)

11 mars: Danmark stängde ner samhället, bland annat genom att stänga skolor och barnomsorg, samt genom att uppmana alla som kunde att arbeta hemifrån.

14 mars: Danmark stängde gränsen mot Sverige, med undantag för bland annat gränspendlare. Under våren infördes successivt flera undantag och förtydliganden av reserestriktionerna. Bland annat tilläts affärsresenärer och personer med nära familjemedlemmar på andra sidan gränsen att passera.

17 mars: Sverige uppmanade arbetsgivare att överväga att rekommendera sina anställda att arbeta hemifrån. Samtidigt uppmanades gymnasieskolor och högre utbildningsinstitutioner att införa distansundervisning. Fler rekommendationer och restriktioner infördes under våren.

20 mars: Danmark och Sverige enades om att införa undantag så att den som är gränspendlare inte riskerar att socialförsäkringstillhörigheten flyttar mellan länderna om hen arbetar hemifrån.

15 april: Danmark började återigen öppna skolorna och barnomsorgen. Nedstängningen lättade på olika

2019 Danmark

Stickprovsvis gränskontroll infördes för att sätta stopp för gränsöverskridande kriminalitet (från och med 12 november 2019)

2020- Danmark och Sverige

Delvisa gränsstängningar med tillhörande gränskontroller i olika perioder och olika omfattning infördes för att minska smittspridning under coronapandemin (i perioder från och med 14 mars 2020)

områden under våren och sommaren.

27 juni: Danmark införde en modell som öppnade gränsen för boende i regioner med mindre smittspridning, med färre krav om det gällde boende i gränsregionerna Skåne, Blekinge, Halland och Västra Götaland.

71 % FÄRRE PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND ANDRA KVARTALET 2020 JÄMFÖRT MED SAMMA KV. 2019

11 juli: Smittspridningen i Skåne var så låg att Danmark öppnade gränsen för boende i regionen.

1 augusti: Danmark öppnade gränsen för inresor från hela Sverige.

3 september: Danmark tog bort den permanenta gränskontrollen mot Sverige och återgick till stickprovskontroller.

48 % FÄRRE PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND TREDJE KVARTALET 2020 JÄMFÖRT MED SAMMA KV. 2019

10 oktober: Danmark stängde återigen gränsen mot Sverige, men med undantag för bland annat arbetspendlare och boende i regioner med mindre smittspridning.

24 oktober: Smittspridningen i Skåne översteg den godkända nivån och Danmark stängde därför gränsen, med undantag för bland annat gränspendlare.

22 december: Sverige stängde gränsen mot Danmark, med undantag för bl.a. gränspendlare, på grund av att den så kallade "brittiska mutationen" av covid-19 förekom i Danmark. Även danska transitresor till Bornholm stoppas.

24 december: Sverige öppnade gränsen för bland annat transitresor till Bornholm och personer med trängande familjescäl.

38 % FÄRRE PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND FJÄRDE KVARTALET 2020 JÄMFÖRT MED SAMMA KV. 2019

2021

9 januari: Danmark införde krav på negativt covid-19-test för de utländska medborgare som tilläts resa in i landet. För gränspendlare skulle testet ha tagits för högst en vecka sedan och för övriga inresande för högst 24 timmar sedan. Även övriga krav för inresa skärptes.

6 februari: Sverige införde krav på negativt covid-19-test för de utländska medborgare som tilläts resa in i landet.

8 februari: Danmark öppnade skolorna för barn upp till och med fjärde klass. Under våren minskade restriktionerna gradvis inom de delar av samhället som varit nedstängda.

31 mars: Sverige slopade reserestriktionerna för

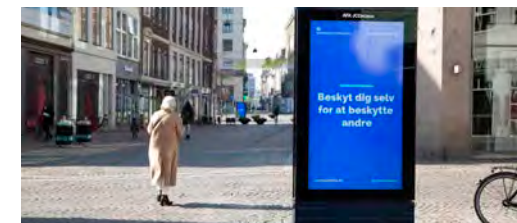


FOTO: NEWS ÖRESUND

inresande från Danmark. Kravet på ett negativt covid-19-test kvarstod dock.

1 maj: Danmark tillät inresa för personer som kunde visa upp ett intyg på att de är färdigvaccinerade mot covid-19.

14 maj: Danmark tog bort kraven på "särskilda skäl" för inresa från Sverige och slopade karantänkraven för boende i gränsregioner mot Danmark.

31 maj: Sverige tog bort alla reserestriktioner för inresa från Danmark och övriga nordiska länder.

26 juni: Danmark lättade på reserestriktionerna från Sverige och tog bland annat bort kravet om karantän efter inresa.

29 september: Sverige tog bort rekommendationen om att arbeta hemifrån.

25 oktober: Danmark tog bort den coronarelaterade gränskontrollen och återgick till att enbart genomföra stickprovskontroller.

8 december: Sverige uppmanade till att anställda skulle ges möjlighet att jobba hemifrån. Några veckor senare skärptes uppmaningen till att alla som kunde skulle arbeta hemifrån.

19 december: Danmark införde en tydligare uppmaning om hemarbete.

27 december: Danmark införde krav på negativt covid-19-test för utländska medborgare som ville resa in i landet. Undantag gavs för svenska resenärer till Köpenhamns flygplats, samt boende i gränsregionerna Skåne, Blekinge, Halland och Västra Götaland.

28 december: Sverige införde krav på negativt covid-19-test för utländska medborgare som ville resa in i landet. Undantag gavs för danska transitresenärer mellan Själland och Bornholm, gränspendlare och gränsstudenter, som även kunde visa upp vaccinationsintyg.

20 % FÄRRE PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND FJÄRDE KVARTALET 2021 JÄMFÖRT MED SAMMA KV. 2019

2022

21 januari: Sverige avskaffade kravet på ett negativt covid-19-test för danskar och andra EU-/EES-medborgare som ville resa in i landet, förutsatt att de kunde visa upp ett intyg på att de vaccinerats eller tillfrisknat från sjukdomen under de senaste sex månaderna.

**DRESUNDS
INDEX**
TRAFIKEN

PERSONRESOR



PERSONRESOR: HALVERAT RESANDE

Nästan hälften så många personresor över Öresund gjordes under 2021 jämfört med 2019 - 53 500 personresor per dygn i genomsnitt. Men det andra coronaåret blev ändå bättre än det första. Jämfört med 2020 gjordes det 11 procent fler personresor när färja-, bro- och tågresor summeras.

Trots fortsatt smittspridning av covid-19, nedstängningar och gränskontroll ökade det samlade antalet personresor över Öresund under 2021 med 11 procent jämfört med 2020. Jämfört med 2019 var det dock en minskning med 45 procent. Genomsnittligt gjordes 53 501 personresor per dygn, men skillnaden är stor mellan kvartalen.

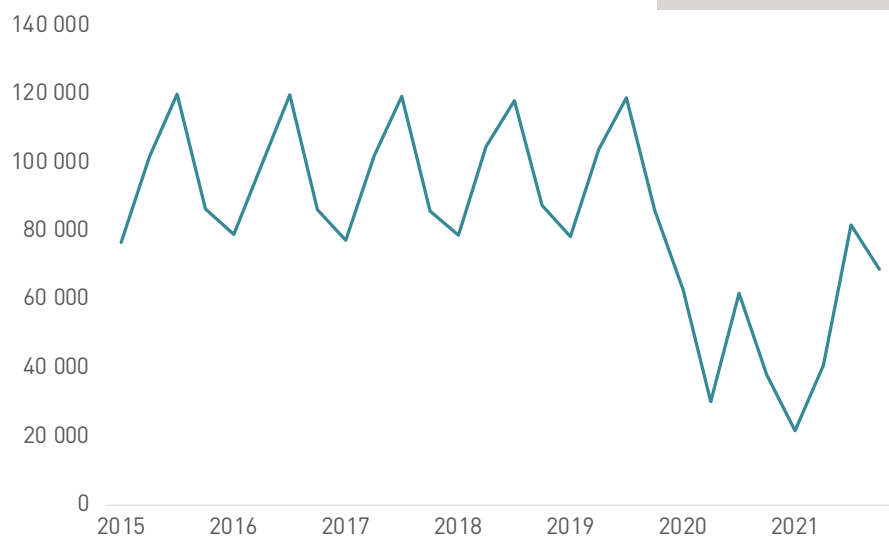


FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2021)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn

Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtals typerna.

PERSONRESOR PER DYGN 2021:

53 501 (-45%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro och färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

PERSONRESOR PER DYGN 2021:

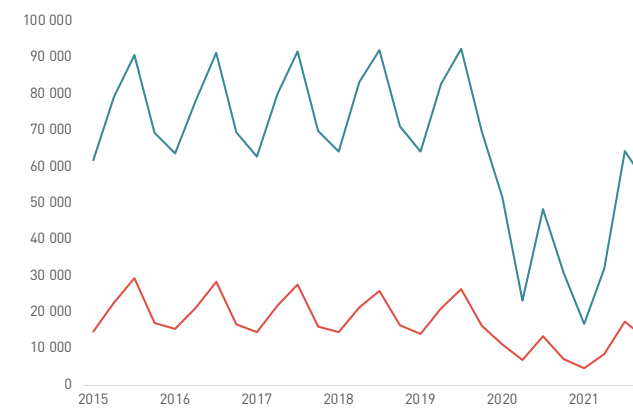
42 517 (-45%)
10 984 (-44%)

Öresundsbron

Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2021)



■ Personresor via Öresundsbron med tåg och bil

■ Personresor via färja (ForSea och Sundsbussarna)

Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea, Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtals typerna.

De tidigare ID- och gränskontrollerna som infördes till följd av migrationskrisen innebar ingen större minskning i resandet. Först med coronapandemin ses markant påverkan på antalet personresor över Öresund vilket hänger ihop med införda smittåtgärder, resestrukturer, färre turister och ökat hemarbete.

Mellan 2015 och 2019 var det i stort sett ingen förändring i antalet personresor över Öresund. Förändringarna ses mellan trafiklagen, men totalt sett gjordes det på helårsbasis i genomsnitt runt 96-97 000 personresor per dygn (enkelresor). Därefter föll resandet kraftigt. Under 2021 gjordes 53 501 personresor över Öresund via bro eller färja.

FJÄRRÅGSTRAFIK TILL TYSKLAND/ÖSTERRIKE OCH STOCKHOLM

Den svenska statliga tågoperatören SJ kör snabbtåg på sträckan Stockholm-Malmö-Köpenhamn. Med anledning av coronapandemin körde SJ inga tåg till Köpenhamn under januari-augusti förra året. I september 2021 återstartade tågen med tre avgångar per dag vilket senare utökades till fem avgångar per dag vilket och så ser trafiken även ut just nu. Under vanliga förhållanden planerar SJ att köra sju avgångar per dag och riktning under 2022 och vill gärna utöka trafiken till att köra varje timme framöver på sträckan.

Snälltåget kör nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin med dagliga avgångar under perioden april-september, veckoslut oktober-november samt



FOTO: NEWS ÖRESUND

vissa avgångar under jul- och nyårshelgerna. Under vintersäsongen kör Snälltåget även nattåg till Alperna från Malmö och via Danmark.

Resandet med SJ och Snälltåg över Öresund är inte inräknade i ovanstående siffror.

PENDLING: HEMARBETE GER FÄRRE RESOR

2021 har varit ytterligare ett år med hemarbete och reserestriktioner till följd av coronapandemin. Gränspendlarna har undantagits för de inreseförbud som har varit under perioder, men negativa testbevis och arbetsplatsdokumentation har varit ett krav. Många som haft möjligheten har arbetat hemifrån och därmed har antalet pendlarresor över Öresund minskat kraftigt. Nya arbetsmönster med mer hemarbete kan väntas att påverka pendlarresorna även framöver.

Med krav om hemarbete, reserestriktioner och delvisa gränstängningar har antalet pendlarresor minskat under pandemin. Även permitteringar och uppsägningar kan ha påverkat arbetspendlingen och därmed antalet pendlarresor. 2021 gjordes det i genomsnitt 10 837 pendlarresor med bil, tåg eller färja över Öresund per dygn. Det är 39 procent färre än

under 2019 och åtta procent färre än 2020. Statistiken avser antalet pendlarresor över Öresund, inte antalet pendlare och omfattar försäljningsstatistik från Skånetrafiken, Øresundsbron och Forsea. DSB har inte en tillgänglig statistik över deras pendlarkortsförsäljning, men det uppskattas vara en mindre del av den totala pendlarkortsförsäljningen för tågresor över Öresund.

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2021)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER DYGN 2021:

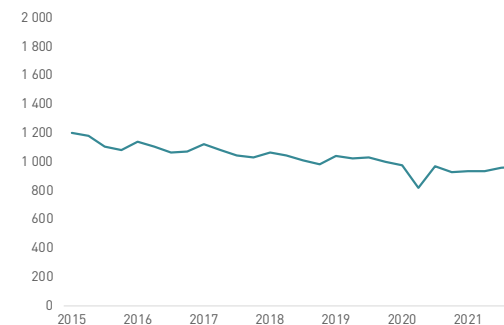
10 837 (-39%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn – Helsingborg-Helsingör (färja)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, ForSea
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

PENDLARRESOR PER DYGN 2021:

945 (-8%)

HH (färja)

3 951 (-28%)

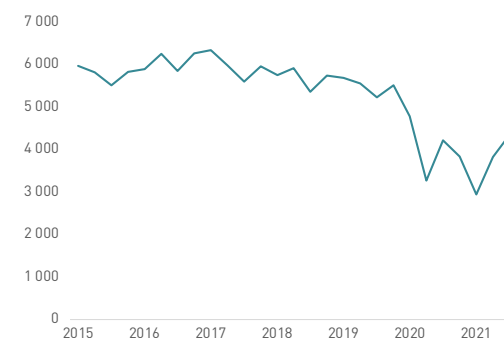
Øresundsbro (bil)

5 941 (-47%)

Øresundståg (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

Øresundsbron (bil)



Øresundståg

Via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



Antalet pendlarresor har varit ganska stabilt under åren fram till coronapandemin. Under gräns- och ID-kontrollerna 2016 och 2017 sågs en mindre nergång, men mest handlade det om en förflyttning av pendlarresor från tåg till bil. Då var resetidsför längningen störst

för tågresenärerna medan gränskontrollen under coronapandemin även orsakat köbildning även för bilpendlarna med gränskontroll vid Pepparholm (dansk gränskontroll) och vid Øresundsbrons betalstation vid Lernacken i Malmö (svensk gränskontroll).

NY PENDLINGSSTATISTIK PÅ VÄG

En ny statistik för gränspendling kommer att presenteras den 2 februari. Det är Region Skåne som tillsammans Danmarks Statistik och SCB har tagit fram en ny metod för att mäta utvecklingen i antalet pendlare över Öresund. Den officiella statistiken i Örestat har inte uppdaterats sedan 2015. Då var det 15 182 gränspendlare och 3 400 med övrig inkomst på andra sidan Öresund. Enligt statistik från Styrelsen för Arbetsmarknad og Rekrutte-

ring (STAR) har antalet svenska medborgare som arbetar i Region Huvudstaden och Själland minskat med drygt 800 personer mellan 2015 och 2020 till en nivå på 10 445 personer.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: REKORDFÅ BILRESOR

Under 2021 har personbilstrafiken, särskilt fritidstrafiken, påverkats markant av coronapandemins delvisa gränstängningar, nedstängda samhällen och rese-restriktioner. Antalet personbilar som åkte över Öresund via bro eller färja var genomsnittligt 13 515 per dygn. En rekordlåg notering gjordes under första kvartalet 2021 då enbart 6 000 personbilar korsade Öresund.

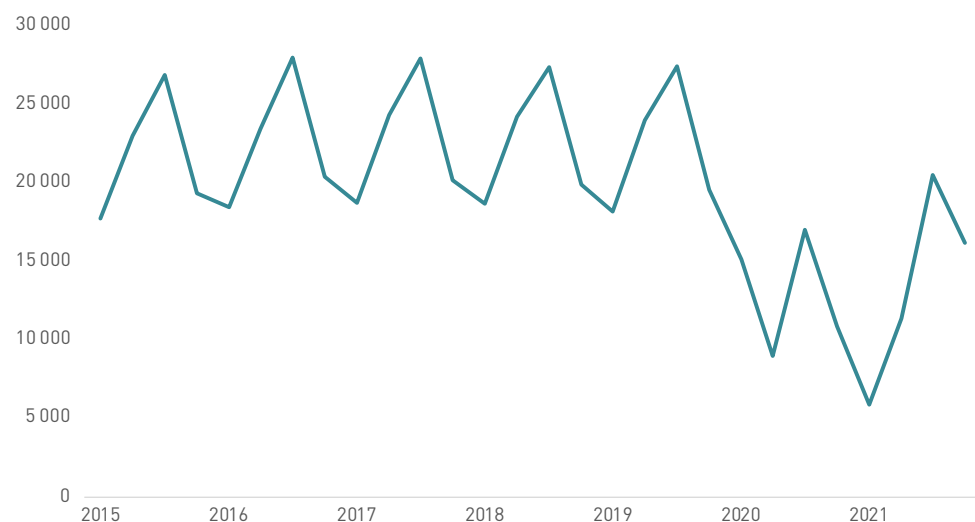
Antalet personbilar som korsar Öresund per dygn har legat ganska stabilt runt 22-23 000 mellan åren 2015-2019. Men de två år med pandemin har haft stor påverkan på persontrafiken över Öresund både på bron och färjorna mellan Helsingör och Helsingborg.

Antalet personbilar som korsade Öresund under förra året var stort sett lika lågt som under 2020. Med ett genomsnittligt antal per dygn på 13 515 under 2021 var antalet personbilar 39 procent lägre jämfört med 2019.

PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2021)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet och ForSea

Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

RESOR PERSONBIL PER DYGN 2021:

13 515 (-39%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro och färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2021)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN 2021:

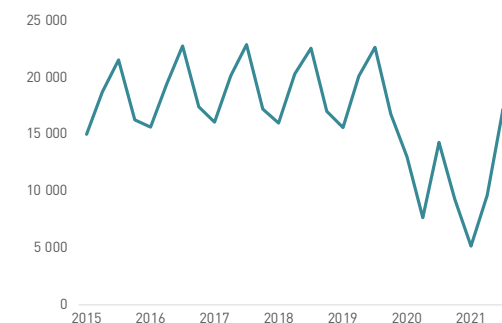
11 554 (-39%) 1 961 (-43%)

via Öresundsbron

via färja

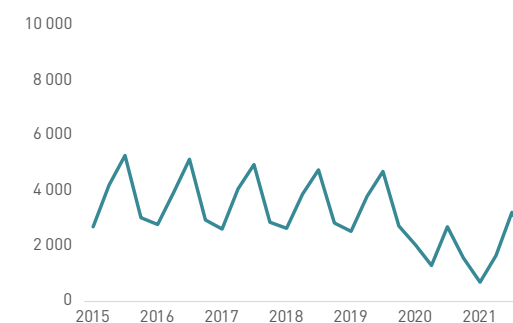
Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

Öresundsbron



Källa: Øresundsbro Konsortiet, ForSea

Färja Helsingborg-Helsingör



Säsongsvariationen för personbilstrafiken över Öresund har stärkts under pandemin genom ökad smittspridning och ökad gränsreglering under lågsäsong på vinterhalvåret medan lägre smittspridning under sommaren bidragit till mera öppna gränser. Säsongsmässigt korsar flest personbilar Öresund på sommaren vilket i grunden hänger ihop med att semesterfirare

och turister är flest då. De delvisa gränstängningar som skett under pandemin har ofta haft störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. Det skedde ett markant fall i trafiken från första till andra kvartalet 2020 för att öka igen under sommaren, minska rejält igen under första kvartalet 2021 med en rekordlåg notering på knappt 6 000 personbilar till återigen att öka.

FRITIDSTRAFIKEN HÅRT DRABBAD AV RESTRIKTIONER

Shopping, naturupplevelser, besök hos vänner och familj samt kultur är de vanligaste anledningarna till att ta en tur över Öresund för brokonsortiets kunder, enligt en undersökning som YouGov gjorde för Öresundsbron 2019, innan coronapandemin. Under 2020 och 2021 minskade fritidstrafiken över Öresundsbron med cirka 40 procent på grund av coronakrisen. På färjorna mellan Helsingborg och Helsingör har pandemin också märkts mest på fritidstrafiken, men under 2021 har rederiet ForSea upplevt en ökning i "turandet" igen. Under coronapandemin har det blivit tydligt att delvisa gränstängningar och reserestriktioner påverkade många medborgares vardag. Cirka 10 000 svenska sommarstugor har danska ägare som under perioder inte har kunnat resa över sun-



FOTO: NEWS ÖRESUND

det. Historier om föräldrar med barn på den andra sidan gränsen och dansk-svenska par som inte kunde träffas och ett stopp för cirka 40 000 bornholmare, för vilka E65 via Ystad är den snabbaste vägen mellan hemmet och resten av Danmark, har gett en bredare bild av vem som reser över sundet.

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIKEN

GODSTRANSPORTER



GODSTRAFIKEN ÖKADE UNDER 2021

Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och den har hela tiden undantagits från gränsregleringar. Förra året var det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som körde över Öresund 5,0 procent högre än godstrafiken innan coronapandemin, 2019. Mest ökade trafiken i form av varu- och lastbilar över Öresundsbron, 6,8 procent ökning jämfört med två år tidigare. Även hos Forsea är trenden positiv.

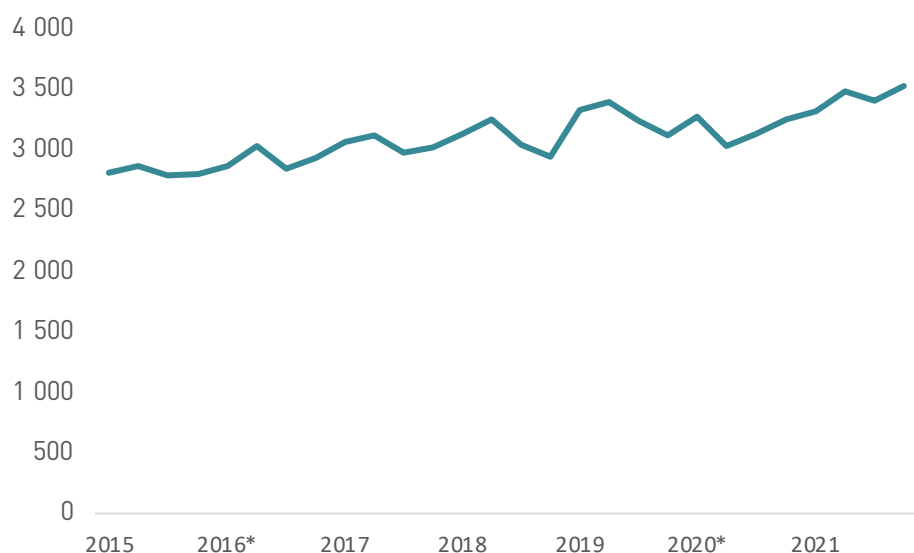
I genomsnitt körde 3 426 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under 2021. Det är en ökning med 5,0 procent jämfört med innan coronapandemin, 2019. Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det

per dygn kör: 440 godstågsvagnar via bron, 1 753 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 234 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör. Störst ökning under helåret 2021, jämfört med 2019, stod varu- och lastbilarna över bron för.

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2021)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



GODSTRAFIK PER DYGN 2021:

3 426 (5,0%)

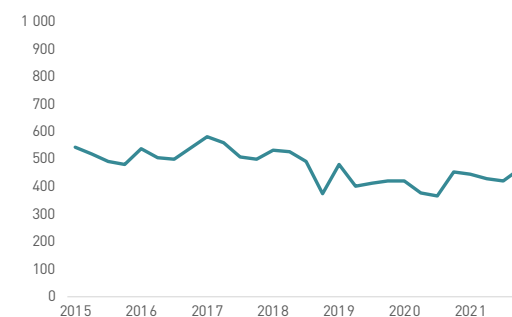
Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

Källa: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2021)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, ForSea, Trafikverket
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIK PER DYGN 2021:

440 (2,5%)

Godstågsvagnar

1 753 (6,8%)

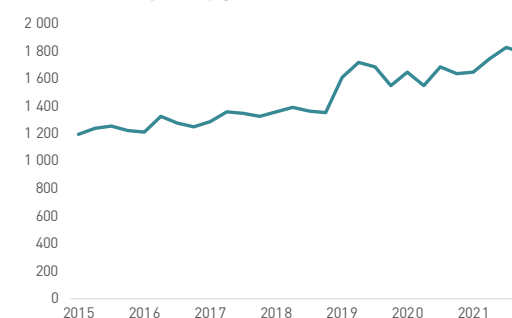
Varu- och lastbil bro

1 234 (3,4%)

Varu- och lastbil färja

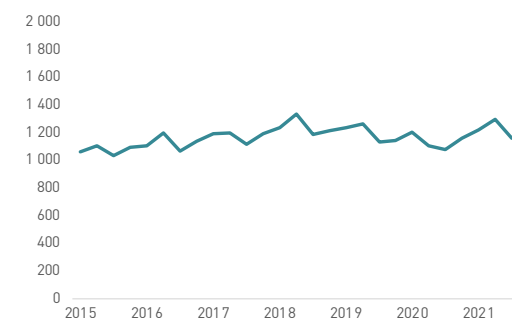
Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2021)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2021)



Godstransporterna över Öresund ökade 2021 och allra störst var ökningen av varu- och lastbilar. Över Öresundsbron slogs rekord under tre månader, mars, juni och november, med fler än 50 000 passager.

I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

HUVUDSAKLIGEN FYRA AKTÖRER SOM KÖR GODSTÅG ÖVER BRON

På samma sätt som det finns flera olika speditörer som kör lastbilstrafik över Öresund finns det ett flertal olika aktörer som svarar för trafiken med godståg över Öresundsbron. De fyra huvudsakliga avtalsparterna för att köra godståg över Öresundsbron är DB Schenker Rail Scandinavia A/S, Hector Rail AB, Green Cargo AB och TX Logistik AB.



FOTO: NEWS ÖRESUND

**ÖRESUNDS
INDEX**
TRAFIKEN

TÅGTRAFIK



2018

ANTALET TÅG ÖVER ÖRESUNDSBRON ÄR FORTSATT FÄRRE ÄN INNAN PANDEMIN

Under 2021 körde i genomsnitt 144 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är 16 procent färre tåg över bron jämfört med året innan coronapandemin, 2019. Nedgången märks såväl när det gäller gods- som passagerartågen. När Danmark den 14 mars 2020 delvis stängde gränsen på grund av coronapandemin nästan halverades antalet tåg som körde över bron. Trots den återhämtning som därefter skett är antalet tåg som kör över bron fortsatt lägre än innan pandemin.

Att mäta antalet tåg som kör över Öresundsbron är ett sätt att följa hur tågkapaciteten över Öresundsbron nyttjas. I ett längre perspektiv blir det särskilt intressant med den ökning i tågtrafiken som

förväntas när Fehmarn Bält-tunneln ska stå färdig 2029. Statistiken för tågtrafiken under 2021 visar att det fortsatt finns pandemieffekter som gör att det kör färre tåg över sundet.

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2021)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

TÅG PER DYGN 2021:

144 (-16%)

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN 2021:

19 (-15%)

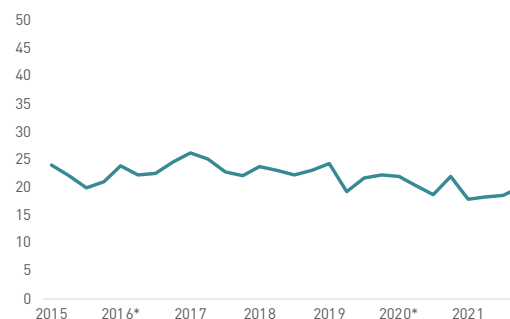
Godståg

125 (-17%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under helåret 2021 (förändring jämfört med 2019).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2021)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2021)



I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

För passagerartågen märks coronapandemins början tydligt under andra kvartalet 2020. Läs mer om gränskontroller och reserestriktioner i temaupp-

slagen på sidorna 6-9.

Öresundstågen körde med olika grad av reducerad trafik under 2021 fram till tidtabellskiftet i december, läs mer nedanför. Likaså SJ som under våren 2021 inte körde några X 2000 snabbtåg Köpenhamn-Stockholm och därefter med reducerat antal avgångar innan de var uppe i full drift mot slutet av året.

TIOMINUTERSTRAFIK ÅTERINFÖRDES I DECEMBER 2021

Efter ett uppehåll sedan mars 2020 återinfördes i december förra året tiominuterstrafiken i rusningstid med Öresundståg över Öresundsbron. Som en följd av coronapandemin och de danska gränskontrollerna vid tågstationen på Köpenhamns flygplats i Kastrup gjorde Öresundstågen dessförinnan ett längre uppehåll på stationen än tidigare. Mellan den 14 mars och den 7 juni 2020 kunde därför Öresundstågen avgå endast en gång per timme förutom i rusningstid då det avgick ett tåg varje halvtimme. Från och med den 8 juni 2020 återinfördes 20-minuterstrafiken med Öresundståg över bron igen, dock först utan ökad turtäthet i rusningstid. Under den gångna hösten satte Skånetrafiken därför i

rusningstid in extrainsatta bussar över Öresundsbron för att avlasta tågen när resandet ökade. Bussarna gick mellan Hyllie och Köpenhamn flygplats i Kastrup under rusningstid. Sedan tidtabellskiftet i december 2021 så har alla Öresundståg från Sverige dansk slutstation antingen vid Østerport i utkanten av Köpenhamn eller vid Nivå. Den direkta tågtrafiken från Sverige via Öresundsbron och Köpenhamn upp till Helsingör har därmed upphört.



FOTO: NEWS ÖRESUND

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: ForSea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ÖRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ÖRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, Bropass (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Öresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ÖRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ÖRESUND

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Bornholmslinjens färjetrafik Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

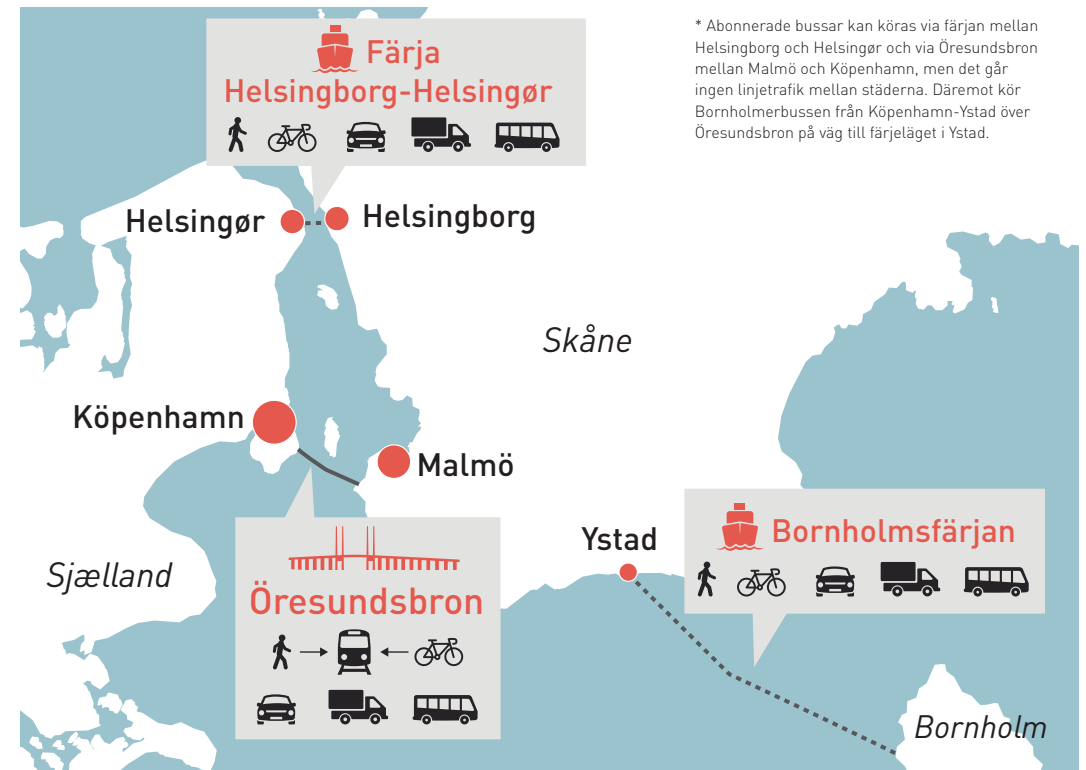
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken möts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ÖRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING: ÖRESUNDSINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin gör att resandet över Öresund numera ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 215 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare 10 279 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den första publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och kommer att ges ut kvartalsvis framöver. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella tra-

fikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som håller på att utvecklas för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Øresundsindex kommer att presenteras en gång per år och publiceras för första gången i april 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

Faktapartner: DSB, ForSea, Skånetrafiken och Trafikverket. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

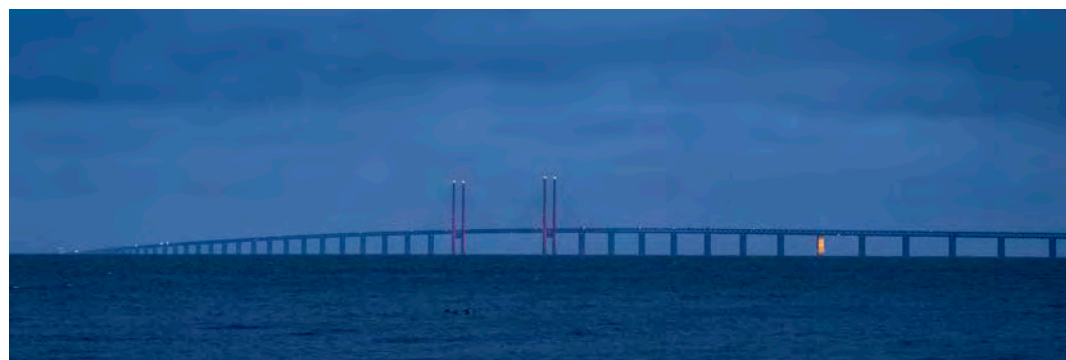


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX PRESENTERAS TILL VÅREN

Øresundsindex kommer att publiceras för första gången under våren 2022 och därefter presenteras en gång per år. Indexet är ett samarbete mellan Øresundsbron och Øresundsinstitutet och blir tillgängligt för alla som vill följa utvecklingen i regionen.

Øresundsindex kommer bland annat baseras på statistiska nyckeltal och kvalitativa intervjuer med en Øresundspanel bestående av såväl pendlare som politiker och företag. Varje år ska utvecklingen sammanfattas i en årlig indexsiffra med syfte att sätta ljus på trender, potential, behov och utmaningar. Däremellan presteras kvartalsvisa trafiktrender över Öresund.

Øresundsbro Konsortiet är initiativtagare och finansierar till Øresundsindex, men datainsamlingen och analyser görs av det oberoende dansk-svenska kunskapscentret Øresundsinstitutet. Forskare vid Roskilde universitet och Lunds universitet har engagerats av Øresundsinstitutet för att validera metoden innan Øresundsindex publiceras. Øresundsindex innehåller dels en sammanvägd indexsiffra som går att följa över tid, dels en kvalitativ beskrivning och analys.



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- ForSea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: passagerartågstrafik via Øresundsbron

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. När det gäller antalet pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är den statistiken beräknad på Skånetrafikens

försäljningsstatistik av biljettyperna Period 30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

ForSea: passagerar- och godsstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken. Det kan inte utslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: passagerartrafik via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: passagerar- och godstrafik över Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

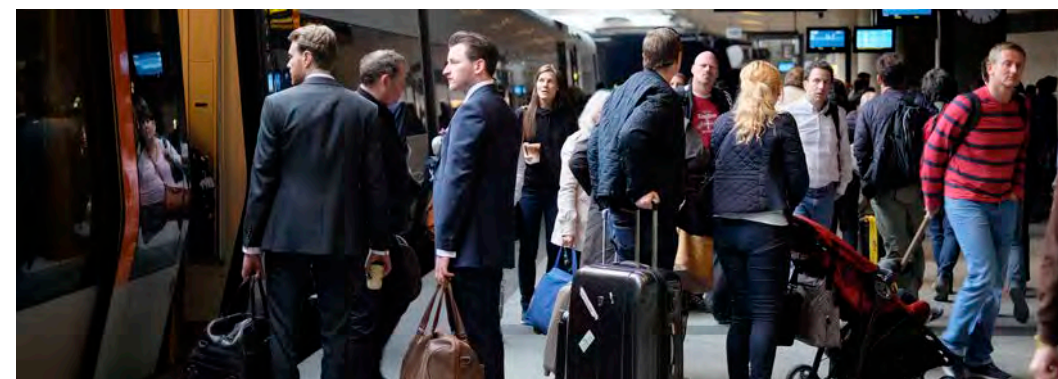


FOTO: NEWS ØRESUND

